



GEMEINDE **BELP**

Geteilte Mobilität in den Berner Gemeinden und Städten

**Erfahrungen und Erkenntnisse aus Berner
Gemeinden: Belp**

18. März 2025

- 1. Portrait**
- 2. öV-Angebot in der Gemeinde Belp**
- 3. Mybuxi Belp Gantrisch**
- 4. Veloverleihsystem 2026+**
- 5. Mobility**

Portrait Jean-Michel With

- **Gemeindevizepräsident Einwohnergemeinde Belp**
- **Gemeinderat (Exekutive) Einwohnergemeinde Belp, Departement Bau**
- **Mitglied Kommission Verkehr, Regionalkonferenz Bern Mittelland**
- **Verwaltungsrat Energie Belp AG**
- **Vorstand Interessengemeinschaft Berner Luftverkehr**



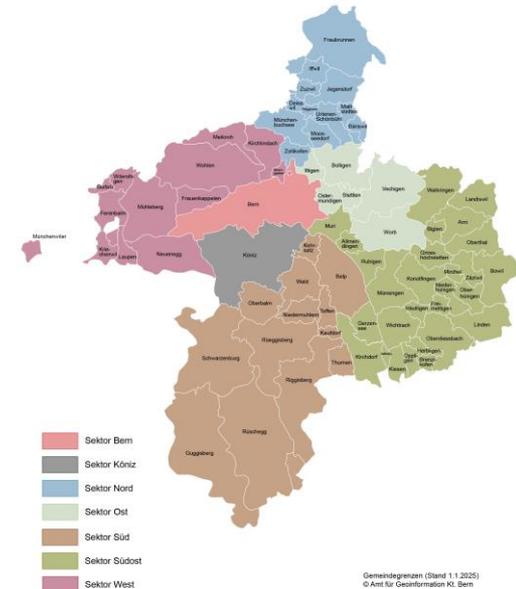
Portrait Jean-Michel With

- **CEO / Unternehmer FAIRASS AG, Bern**
- **Eidg. dipl. Fachmann der privaten Versicherungswirtschaft**
- **Versicherungsbetriebswirt Deutsche Versicherungsakademie DVA**
- **Executive Diploma in Insurance Management, HSG Universität St. Gallen**
- **CAS Digital Insurance Transformation, HSG Universität St. Gallen**

- **CEO / Unternehmer with success GmbH, Belp**
- **Verwaltungs- und Stiftungsratsmandate**

Portrait

- **23.3 km²**
- **Aktuelle Einwohnerzahl: 11'823**
- **Höchster/tiefst gelegener Punkt**
 - Chutzen, Belpberg: 892.54 m ü. M.
 - Flughafen / Selhofen: 506.87 m ü. M.
- **136 Lehrpersonen / 50 Klassen / 1'219 Schüler**
- **über aktive 60 Vereine**



Portrait

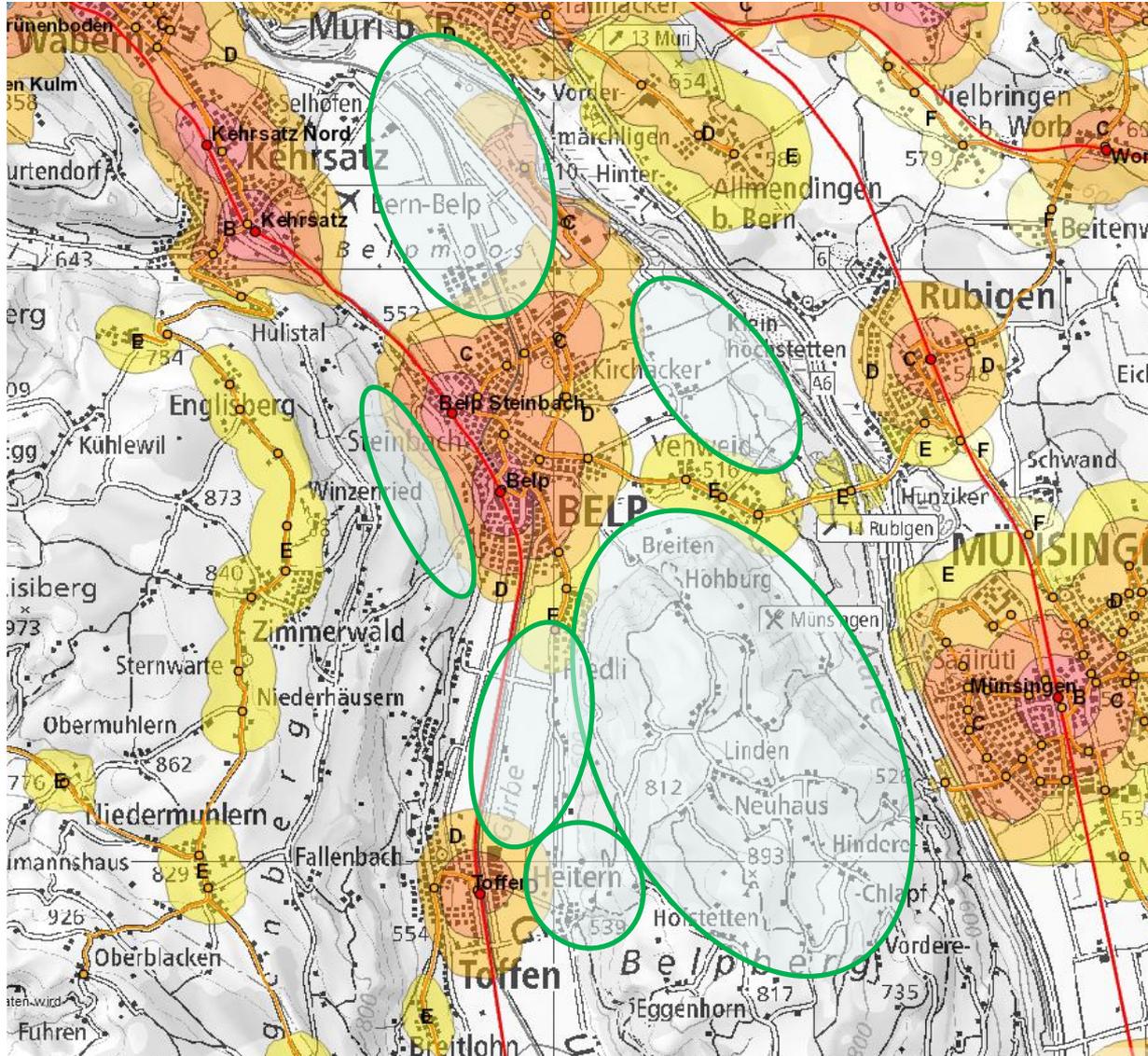


öV-Angebot

- **S-Bahn-Linien Bern, Linien S3, S31, S4 und S44**
- **Linie 160; Bern Flughafen – Belp – Rubigen – Münsingen – Konolfingen**
- **Linie 331; Bahnhof Belp – Riedli (Ortsbus)**
- **Linie 332; Bahnhof Belp – Aemmenmatt (Ortsbus)**
- **Moonliner M19 und M78**

- **Jährlicher Gemeindebeitrag: CHF 1'200'000**
jährlicher Beitrag von CHF 102 pro Einwohner

öV-Güteklassen



Mybuxi Belp Gantrisch

GEMEINDE  BELP



Was ist Mybuxi?

- **mybuxi ist eine neue Angebotsform zwischen Bus und Taxi für die Agglomeration und den ländlichen Raum der Schweiz.**
- **Wie der öffentliche Verkehr wird es von mehreren Passagieren gemeinsam/gleichzeitig genutzt.**
- **Ziel, eine breit akzeptierte Alternative zum Privatauto anzubieten. mybuxi ergänzt den öffentlichen Verkehr, indem es den Transport «auf der ersten / letzten Meile» zur Verfügung stellt.**

Wie funktioniert mybuxi?



Eine Mobilitätsplattform für den Nutzer, Betreiber, die Gemeinden und das Gewerbe



Der Nutzer bestellt mit der mybuxi-App seine Fahrt



Das mybuxi-System **bündelt** Passagiere, welche in dieselbe **Richtung** unterwegs sind



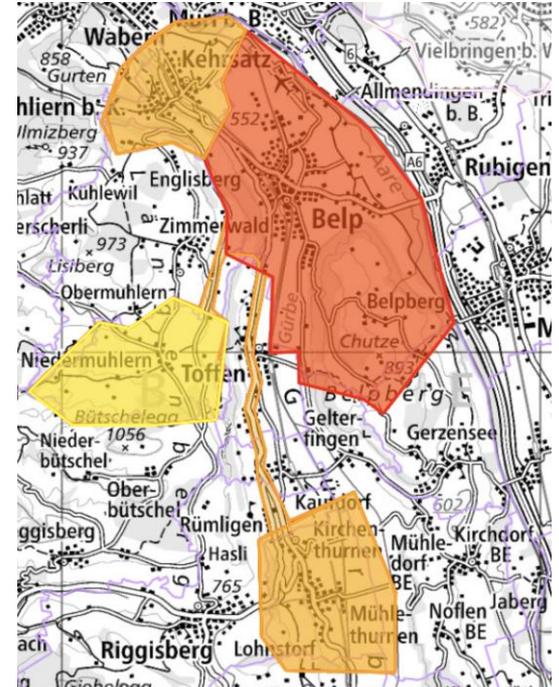
Shuttles holen die Fahrgäste ab



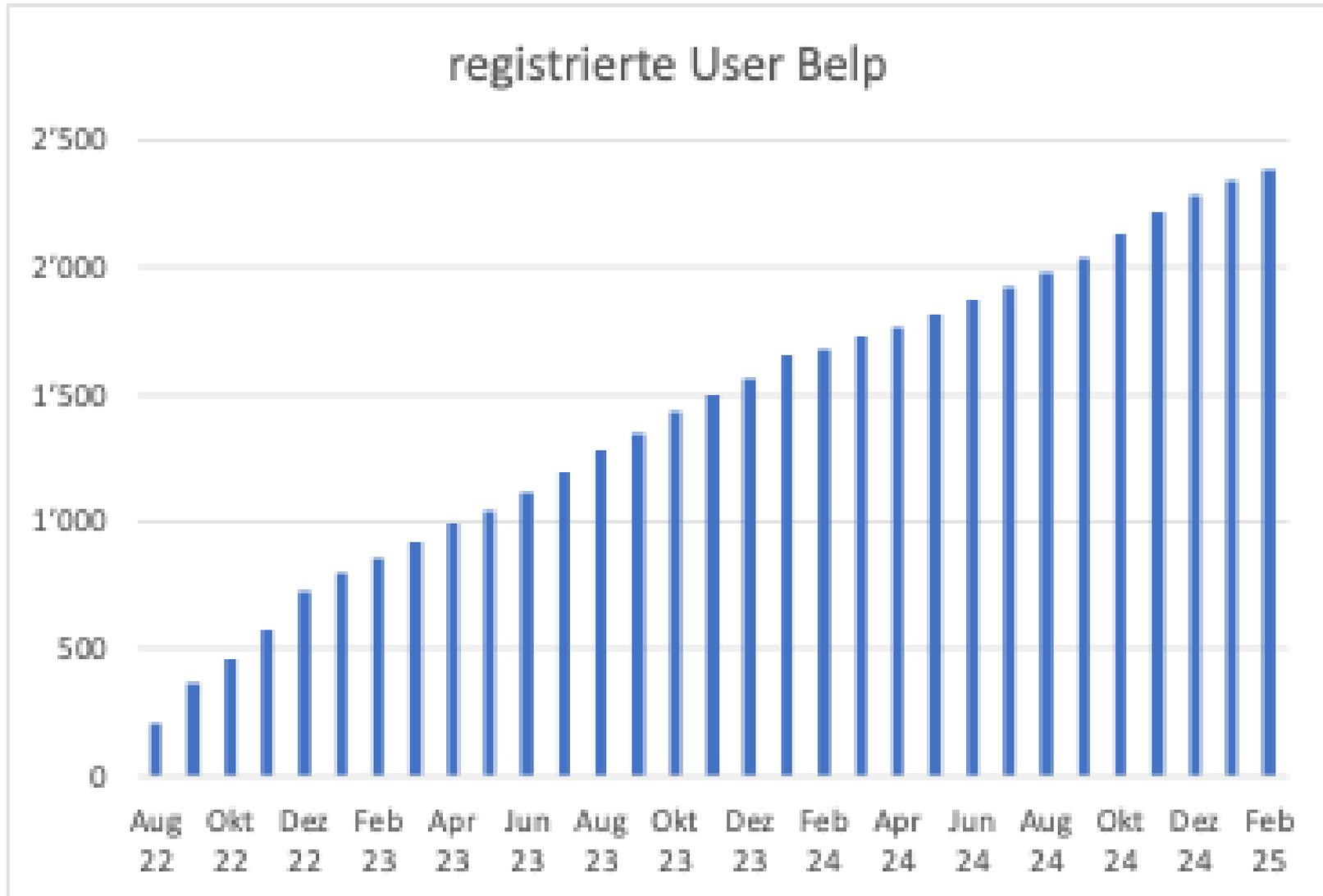
Die App zeigt dem Fahrer die optimale Fahrroute auf – für den Fahrgast und das Gesamtsystem

Mybuxi Belp Gantrisch

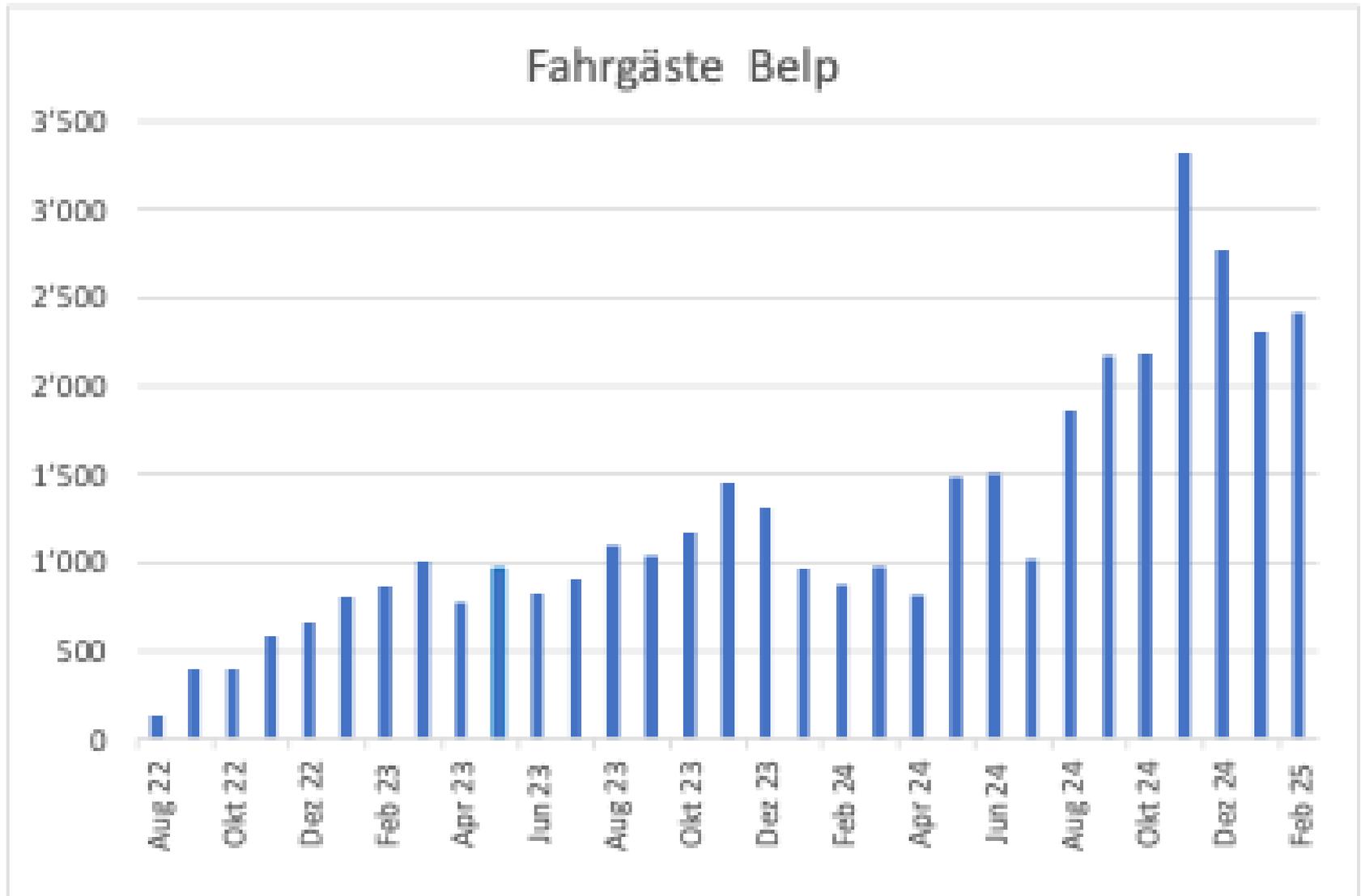
- **2020: Start Projekt**
- **2022: Kreditgenehmigung für 2-jährigen Pilotversuch**
- **2024: Kreditgenehmigung an Gemeindeversammlung für dauerhaften Betrieb**
- **2024: Erweiterung Kehrsatz, Thurnen, Niedermuhlern (Space Eye)**
- **2025: Antrag Regionales Angebotskonzept ÖV 2027 - 2030**



Entwicklung in Zahlen

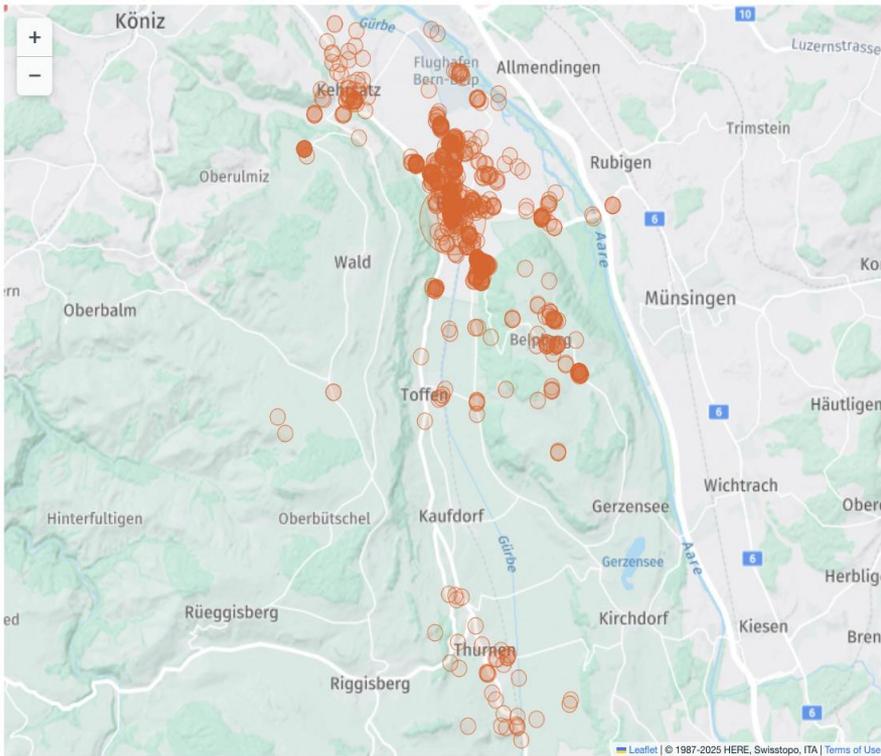


Entwicklung in Zahlen



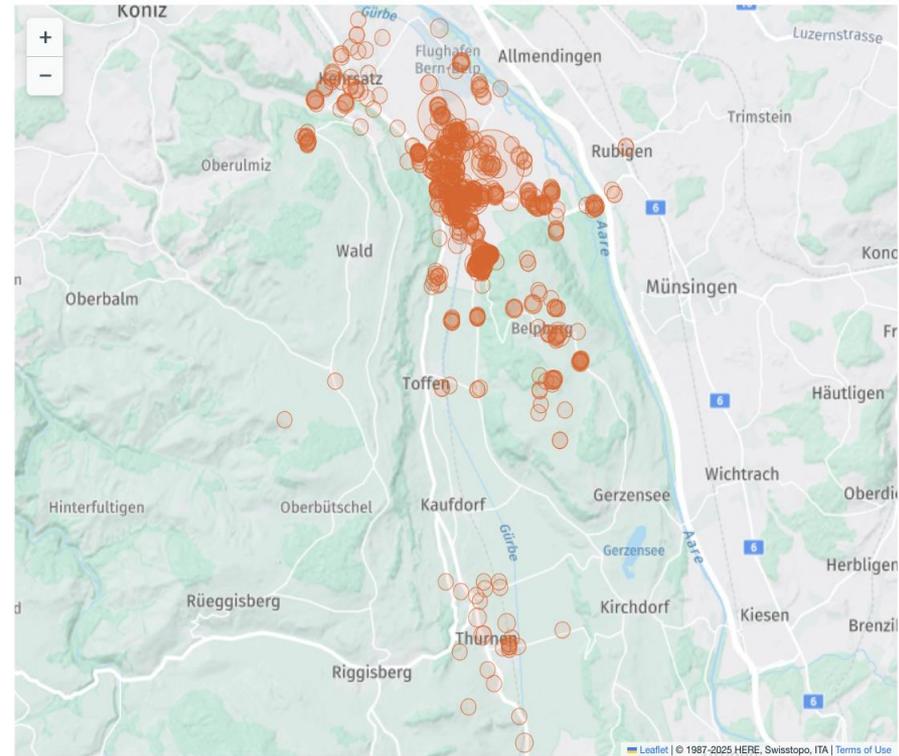
Erfahrungen aus Betrieb

Passengers per pickup location selected on App/Dashboard



Einstiegspunkte

Passengers per dropoff location selected on App/Dashboard



Ausstiegspunkte

Kosten Gemeinde

Pilotbetrieb

- **Einmaliger Betrag von CHF 250'000 für zweijährigen Pilotversuch**

Dauerangebot

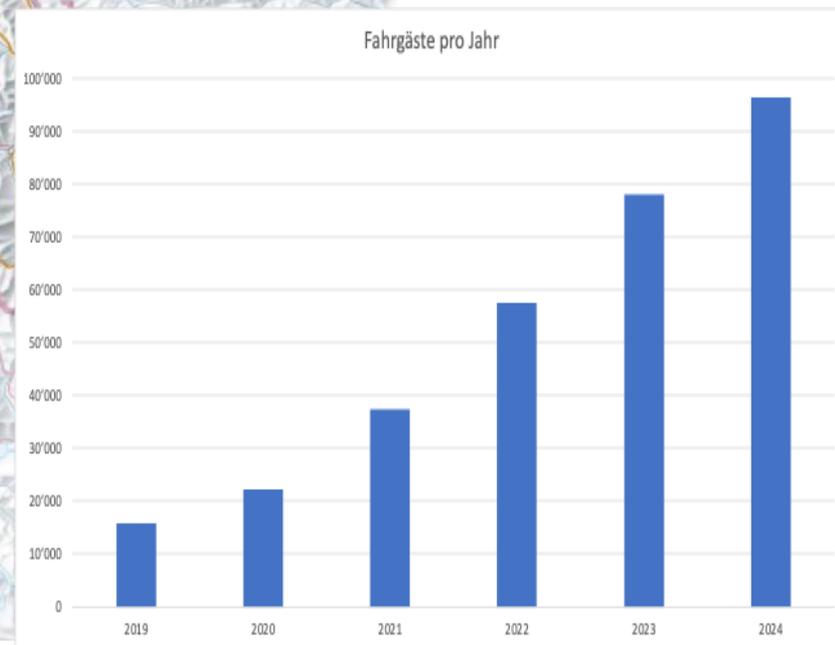
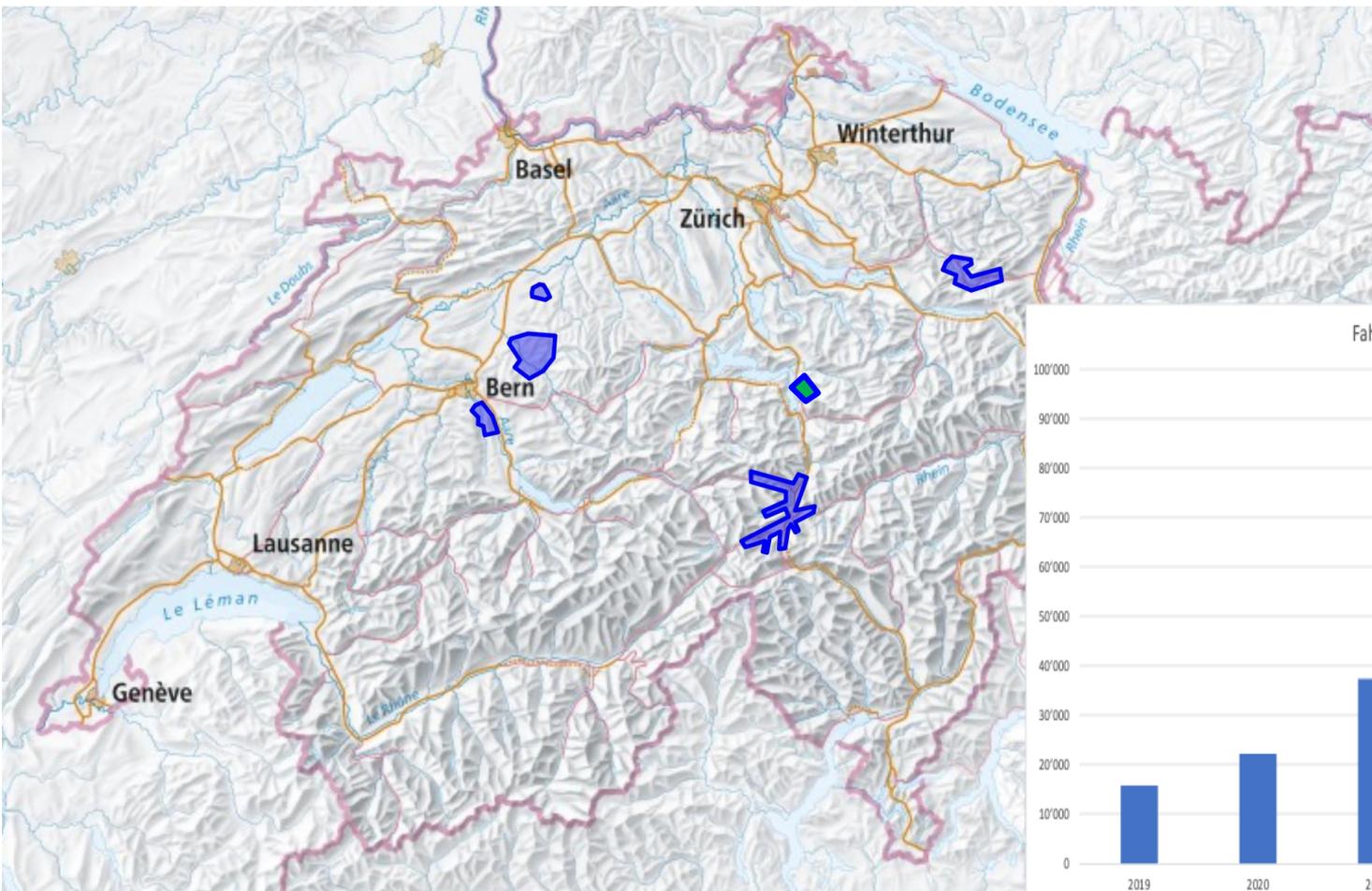
- **Jährlicher Beitrag von maximal CHF 12 pro Einwohner und Jahr (inkl. Mehrwertsteuer)**
- **Bei aktuell rund 11'700 Einwohnerinnen und Einwohnern entspricht dies einem jährlichen gerundeten Maximalbetrag von CHF 140'000.**

**«DIE DREI BELPER»
- alle vollelektrisch**

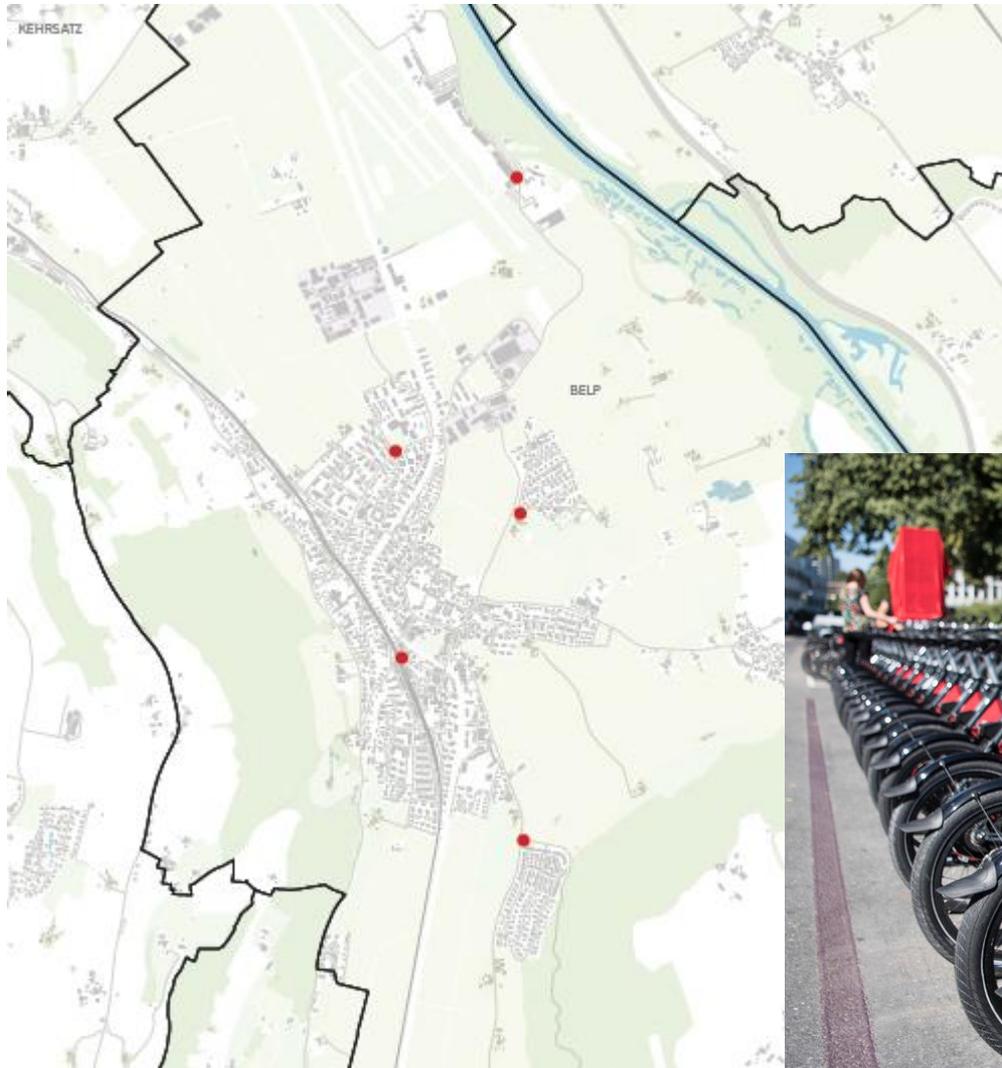
GEMEINDE  **BELP**



Mybuxi Regionen - alle in einer App



Veloverleihsystem ab 2026+



Veloverleihsystem ab 2026+

- **Angebot der Stadt Bern, sich als Gemeinde zu beteiligen**
- **Gemeinderat hat eine definitive Teilnahme am 24. Juli 2024 beschlossen**
- **5 Standorte Basisnetz**
- **Leistungsvertrag mit PubliBike AG ist unterzeichnet**
- **Aktuell Ausarbeitung Baugesuche für Standorte**

Mobility



- **2 Standorte**
- **Angebot ohne aktive Mitwirkung der Gemeinde**