

Mobilité partagée pour les villes et communes suisses

Arnaud Nicolay, Shared Mobility Coach Suisse romande, Académie de la mobilité du TCS

Mathias Halef, Shared Mobility Coach Suisse alémanique, Académie de la mobilité du TCS

En collaboration avec

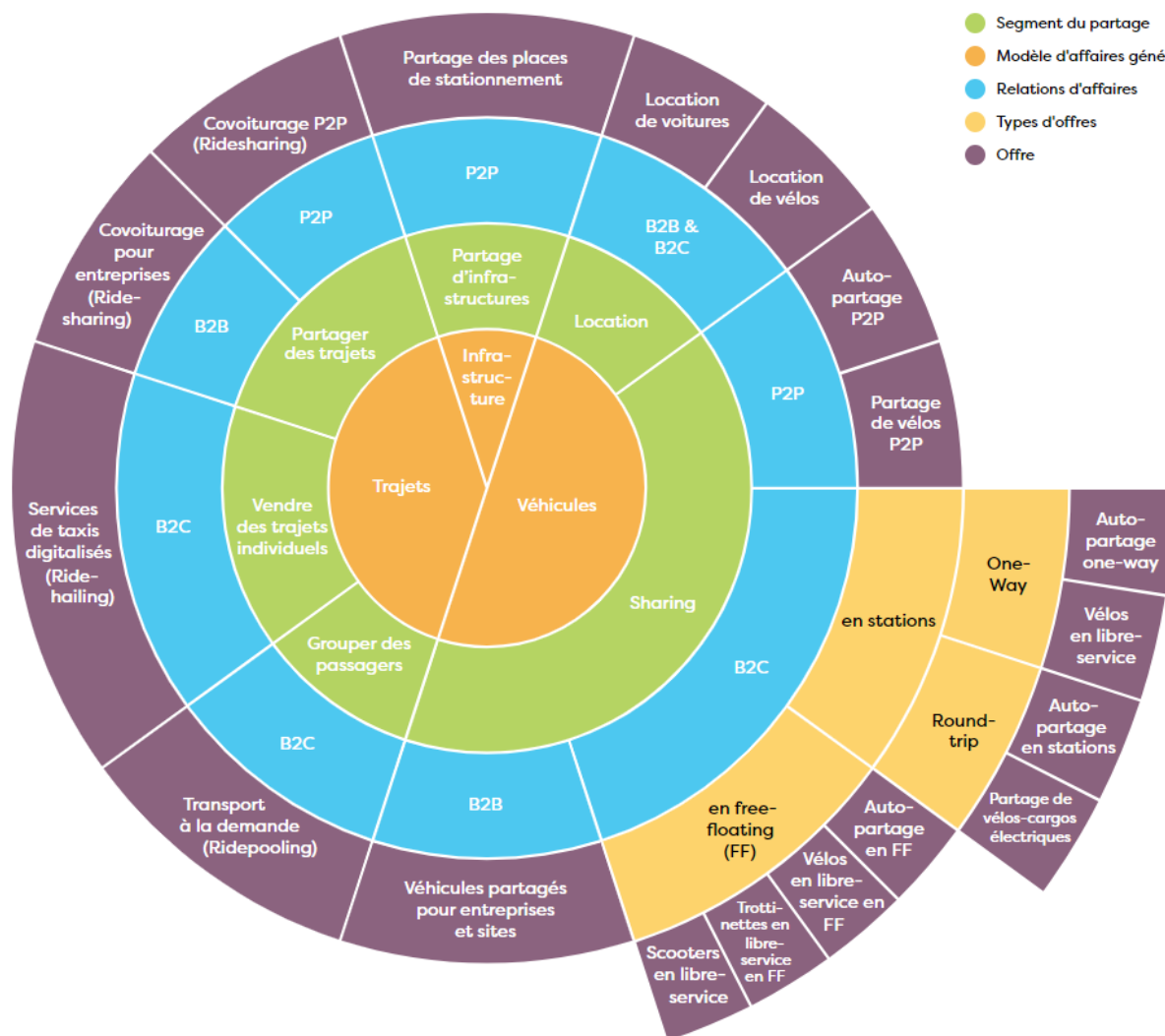


Avec le soutien de

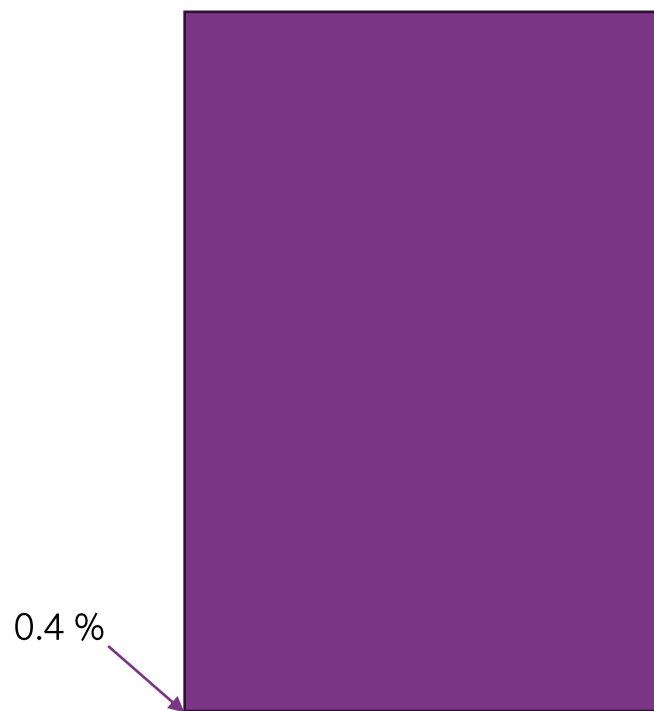


Rencontre d'information et d'échange, 8 novembre 2024 à Fribourg

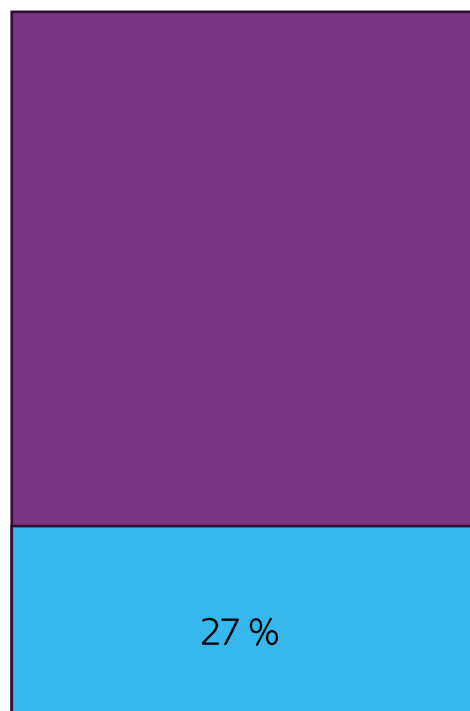
Mobilité partagée: de quoi parle-t-on ?



Un secteur de niche ?



Part des véhicules partagés dans l'ensemble de la flotte



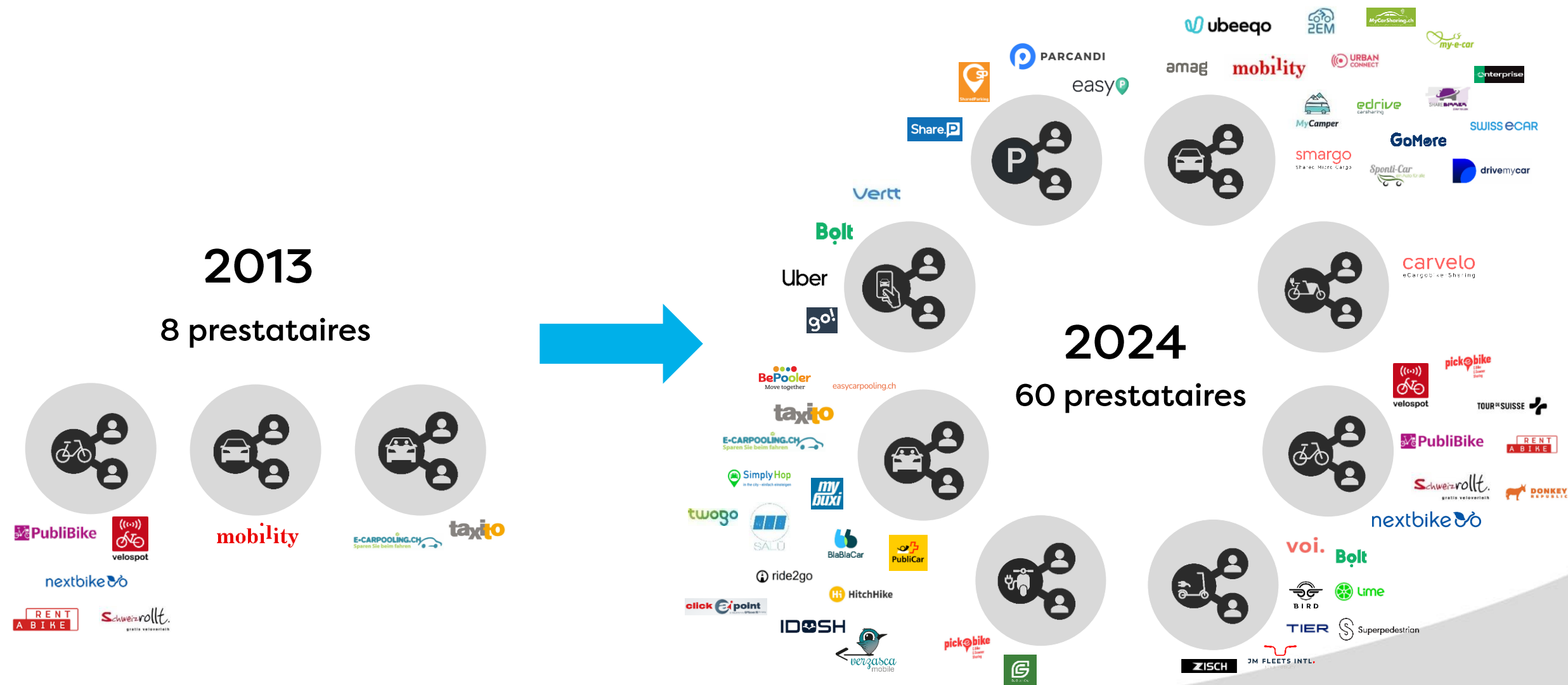
Part des utilisateurs de la mobilité partagée* dans la population totale

CONCLUSION : le succès ne se mesure pas au nombre de véhicules, mais plutôt au **TAUX D'OCCUPATION** élevé par **DE NOMBREUX UTILISATEURS** est le facteur de mesure important !

8 prestataires



60 prestataires



Contribuer à un système de transport plus efficace



1.5 Occupation moyenne
(personne/voiture)



Une meilleure occupation des véhicules avec la mobilité partagée et ainsi réduire les émissions et l'emprise au sol

4'207'000'000 Coûts annuels
d'exploitation des
transports publics
(CHF)



Alléger les transports publics avec la mobilité partagée et remplacer les services inefficients par de nouveaux modèles économiques

6% Part modale du vélo
(part de tous les trajets)



Réinventer la « mobilité douce » classique avec la (micro)mobilité partagée et la rendre plus attractive

Arguments & faits

LES ARGUMENTS



REDUIT LES
ÉMISSIONS ET LA
CONSOMMATION
D'ESPACE



AMÉLIORE L'ACCÈS
À LA MOBILITÉ



SE FINANCE EN
GRANDE PARTIE
DE MANIÈRE
AUTONOME

QUELQUES FAITS ET CHIFFRES

- Un véhicule de carsharing remplace 11 voitures privées (Mobility Genossenschaft, 2020).
- Les vélos et les trottinettes en libre-service favorisent un comportement de mobilité multi- et intermodale, en particulier en complément avec les transports publics (Moser et al. 2021).
- 40% des utilisations du partage de vélos-cargo remplacent une voiture (carvelo2go, 2021).

- L'autopartage offre un accès décentralisé à l'utilisation à court terme d'un véhicule aux personnes qui ne peuvent ou ne veulent pas s'offrir une voiture.
- La micromobilité partagée complète les transports publics en dehors des heures de service et constitue une prolongation sur le dernier kilomètre.
- Le covoiturage et les transports collectifs à la demande (ridepooling) améliorent l'accès à la mobilité dans les zones où la desserte par les transports publics est limitée (Townsend et al, 2022).

- En Suisse, les trottinettes en libre-service sont exploitées en grande partie sans subventions des pouvoirs publics.
- Les vélos en libre-service et l'autopartage sont partiellement cofinancés par les pouvoirs publics. Les contributions sont toutefois très modestes par rapport aux investissements dans les infrastructures de transport et le transport public.
- Les transports collectifs à la demande (ridepooling) peuvent contribuer à réduire les coûts des transports publics, en particulier dans les régions périphériques (Zeier et al., 2021).

Arguments & faits

La mobilité partagée est aussi durable qu'elle est conçue !



Photo: Ville de Sion



Photo: Sabine Gudath, Berliner Kurier

Voir aussi exemples «Best practices» [Uster](#) et [Illnau-Effretikon](#)

La mobilité partagée en Suisse aujourd'hui



Env. **2.4 Mio**
utilisateurs* en 2023
(+22% par rapport à 2022)

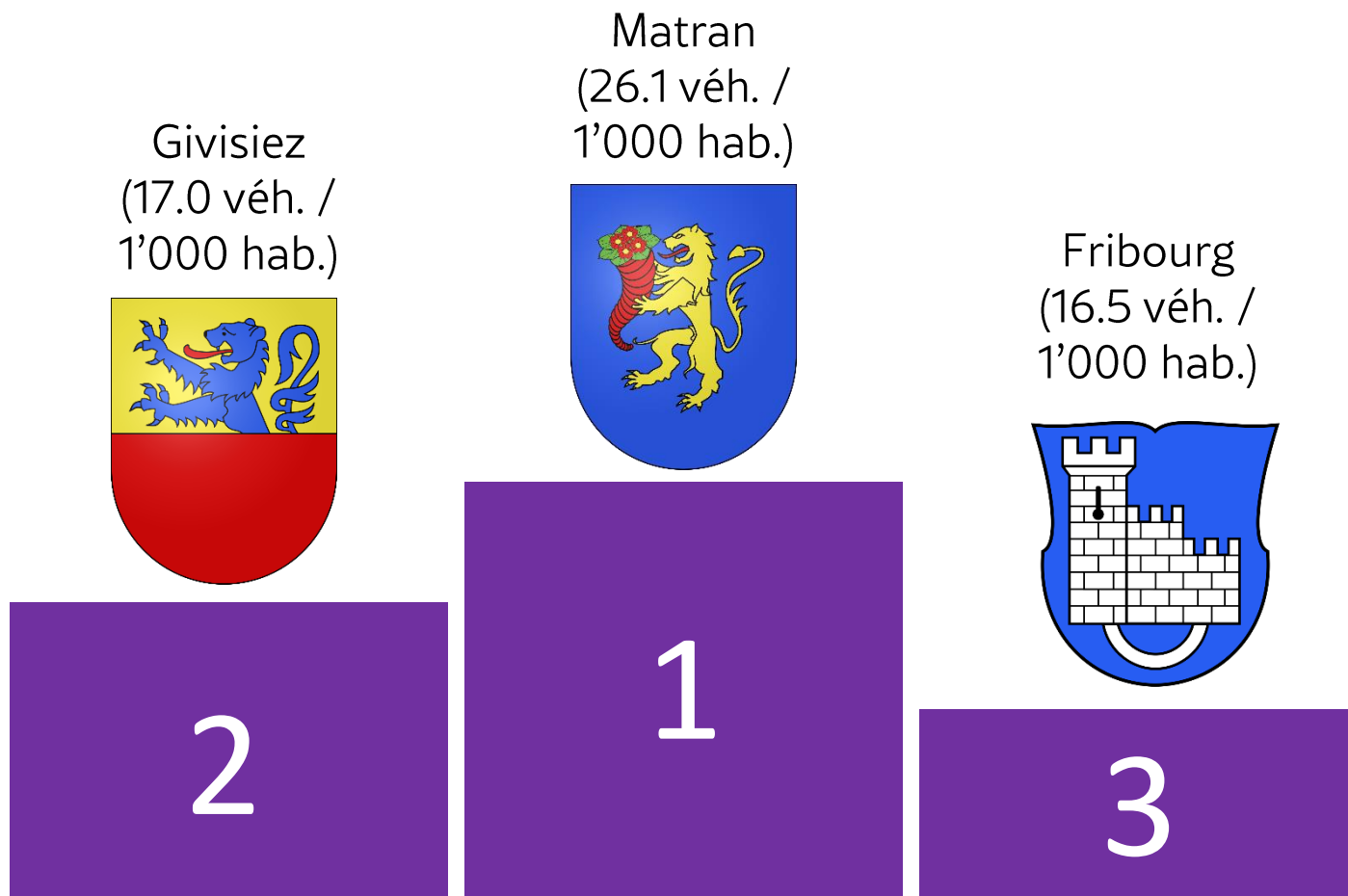


38'000 véhicules
partagés en 2023
(+6% par rapport à 2022)



Env. **11.4 Mio**
utilisations en 2023
(+20% par rapport à 2022)

Les champions fribourgeois de la mobilité partagée 2023



À titre de comparaison (communes > 10 000 hab. en tête) :

1. Berne: 28.9 véh. / 1'000 hab.
2. Zurich: 27.9 véh. / 1'000 hab.
3. Ecublens (VD): 22.0 véh. / 1'000 hab.
4. Bâle: 20.8 véh. / 1'000 hab.

L'indice de mobilité partagée pondère les segments de services en fonction de leur capacité de transport. Un véhicule d'autopartage est pondéré par un facteur 5, un cargobike par un facteur 3, une trottinette, un vélo ou un vélo électrique par un facteur 1.

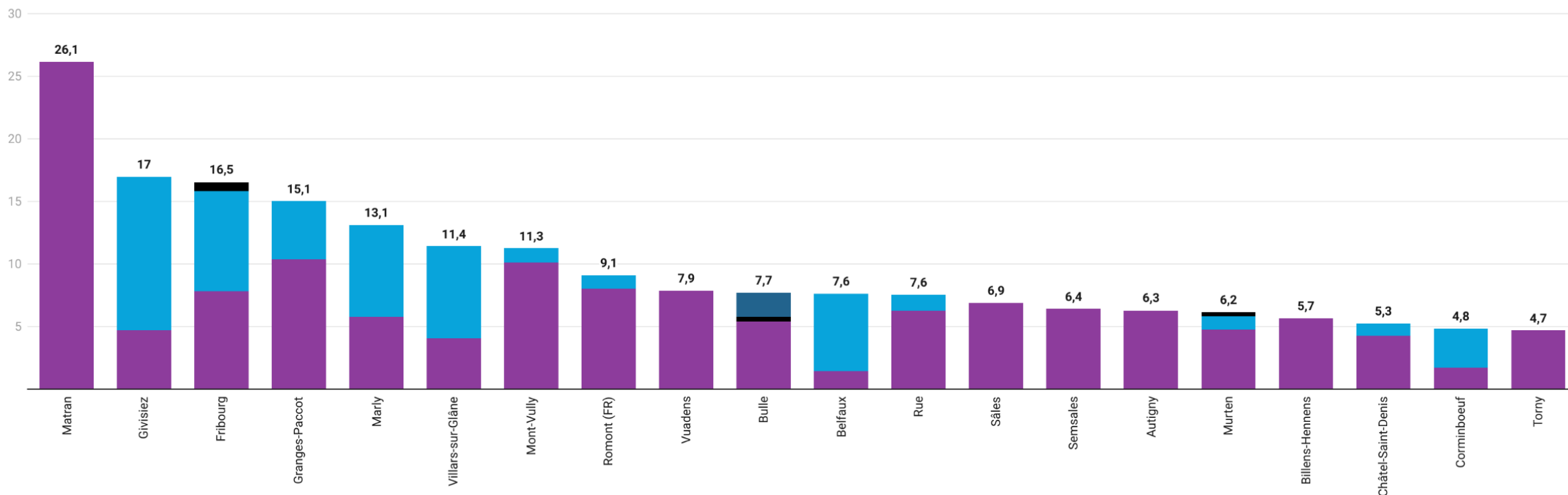
Canton de Fribourg Top 20

Ranking des villes et communes 2023

Communes fribourgeoises - Shared Mobility-Index 2023 (Top 20)

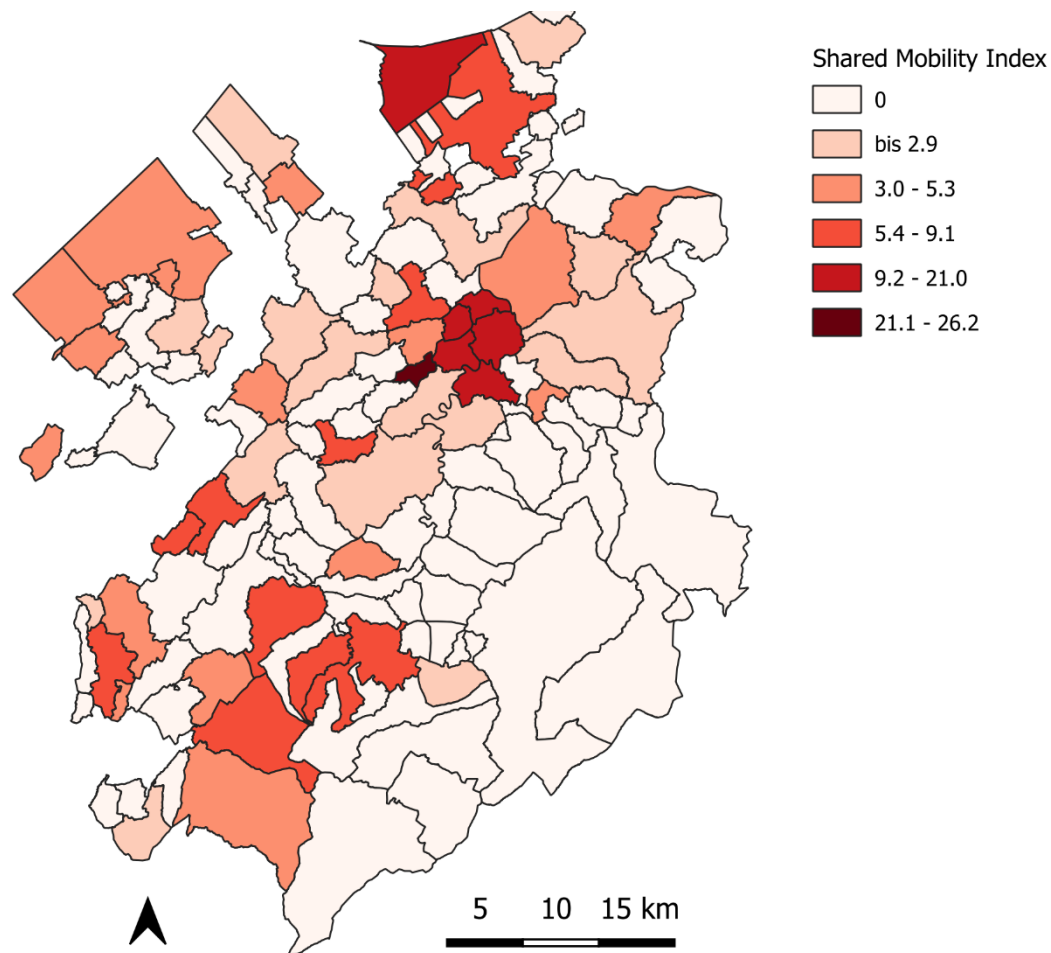
Nombre de véhicules partagés par 1000 habitant(e)s, pondéré par la capacité de transport¹

Carsharing Bikesharing eCargobike-Sharing eTrottinett-Sharing



¹ L'indice de mobilité partagée pondère les segments de services en fonction de leur capacité de transport. Un véhicule d'autopartage est pondéré par un facteur 5, un cargobike par un facteur 3, une trottinette, un vélo ou un vélo électrique par un facteur 1.

Densité de la mobilité partagée dans le canton de Fribourg



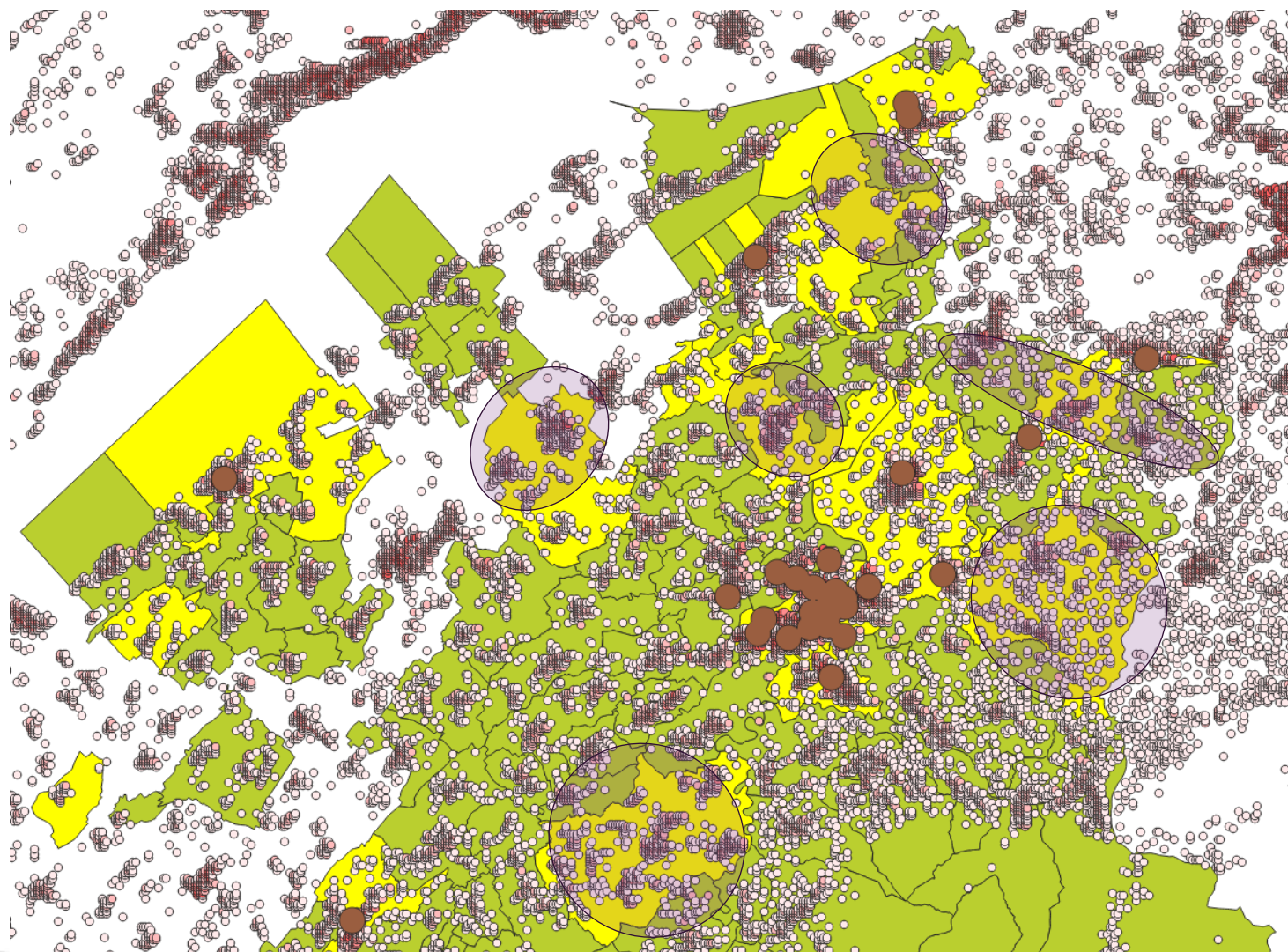
39 %

de toutes les communes du canton de Fribourg disposent d'au moins une offre de mobilité partagée dans le domaine des « véhicules partagés »

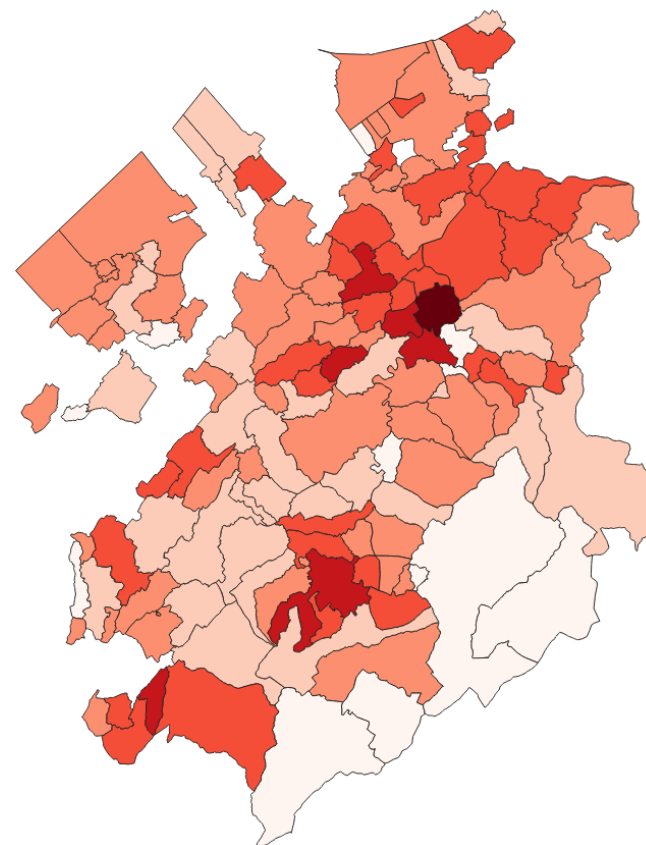
mais

souvent uniquement des véhicules isolés

Lacunes dans l'offre d'autopartage

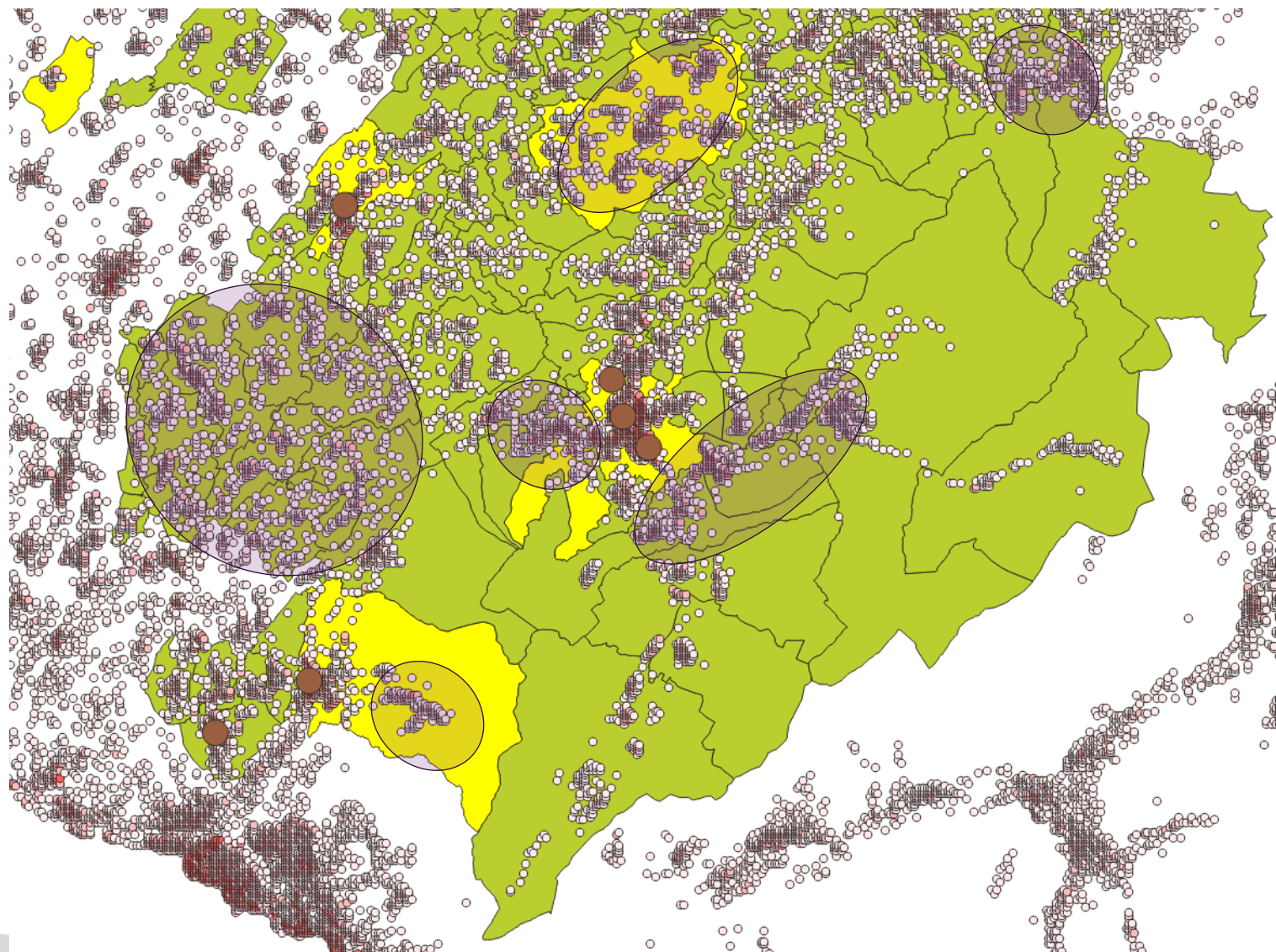


Densité de population par km² de zone d'habitat

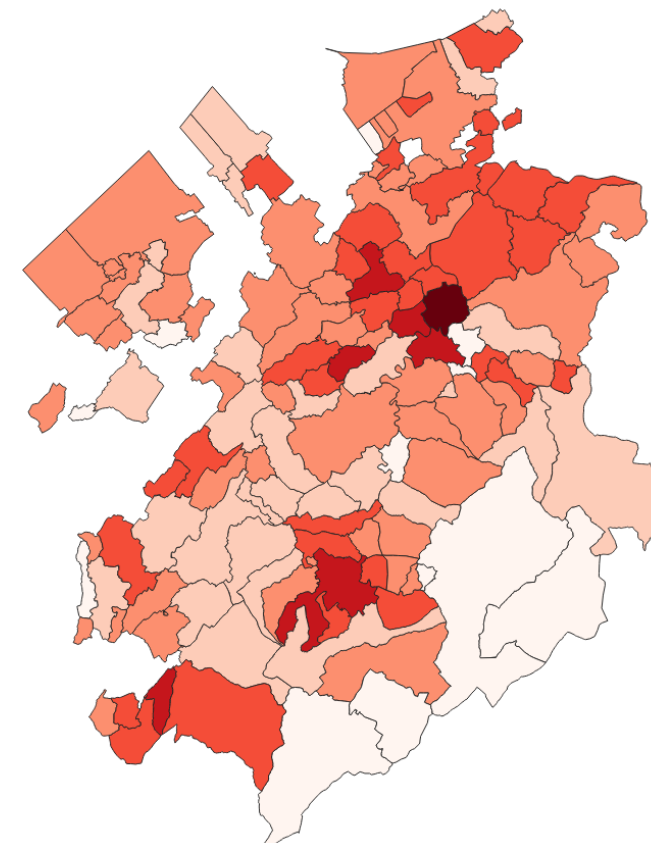


Petits points = Pop. par hectare
 Cercles bruns = emplacement de covoiturage avec zone tampon de 500 m
 Jaune = communes > 5 000 habitants.
 Vert = communes < 5 000 habitants

Lacunes dans l'offre d'autopartage



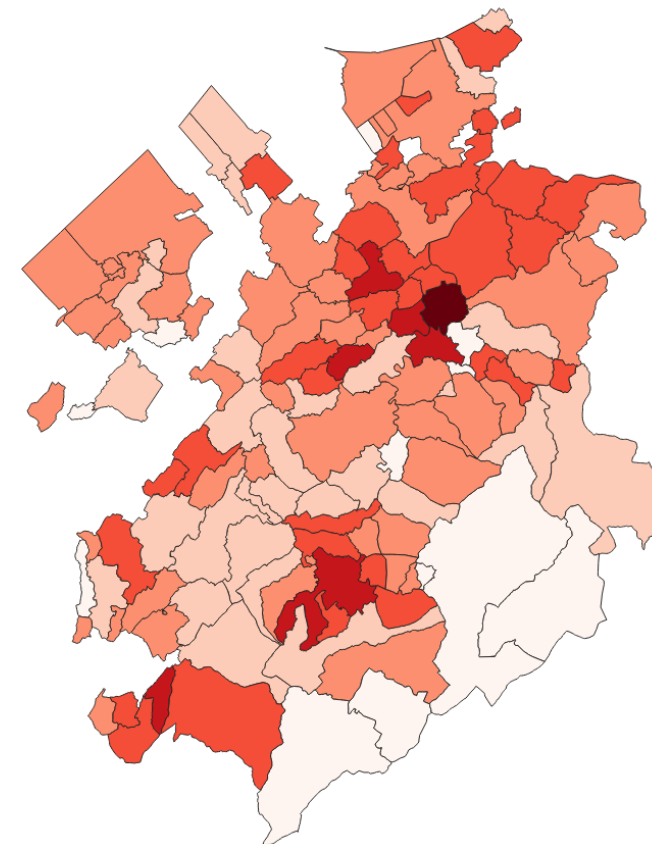
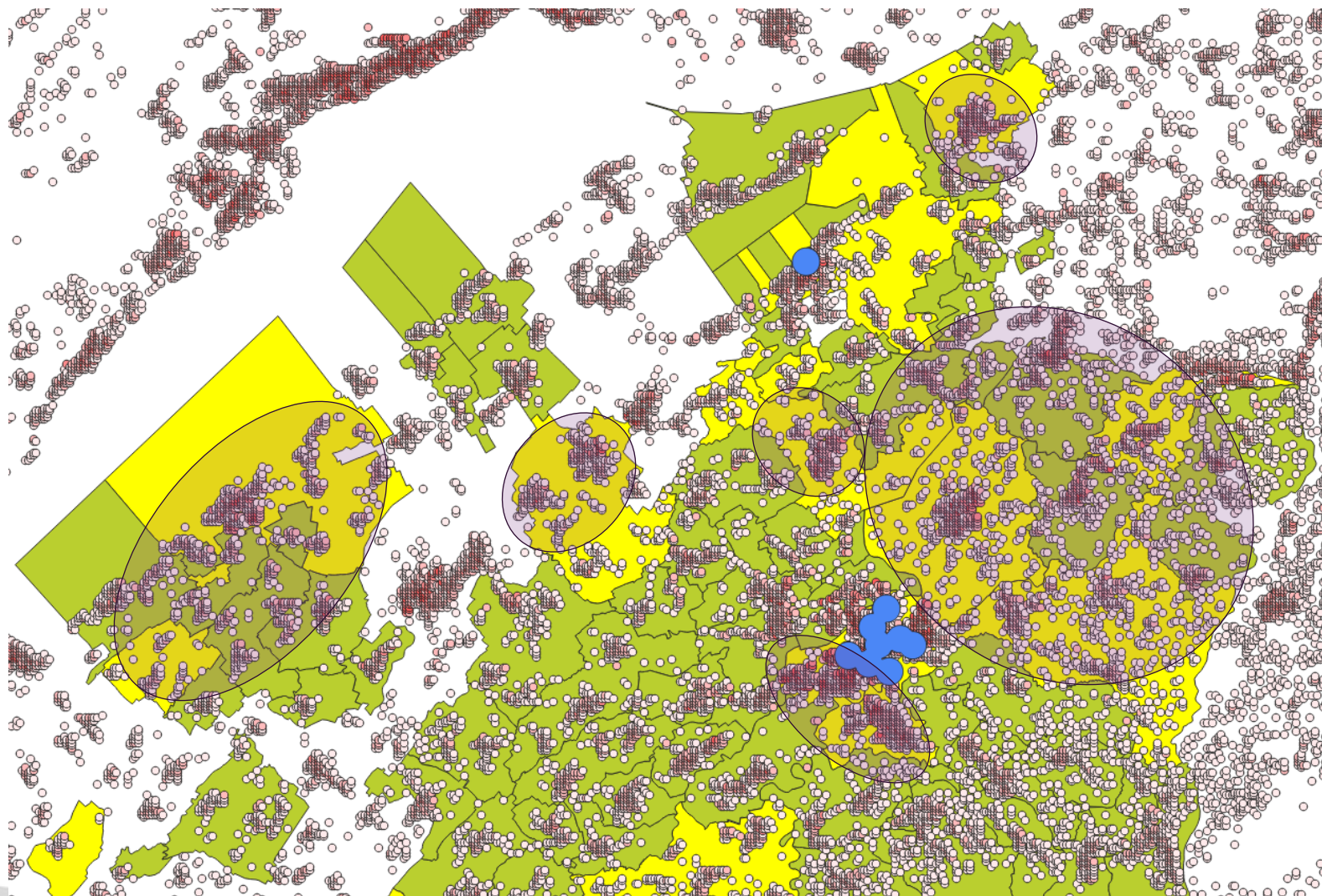
Densité de population par km² de zone d'habitat



Petits points = Pop. par hectare
 Cercles bruns = emplacement de covoiturage avec zone tampon de 500 m
 Jaune = communes > 5 000 habitants.
 Vert = communes < 5 000 habitants

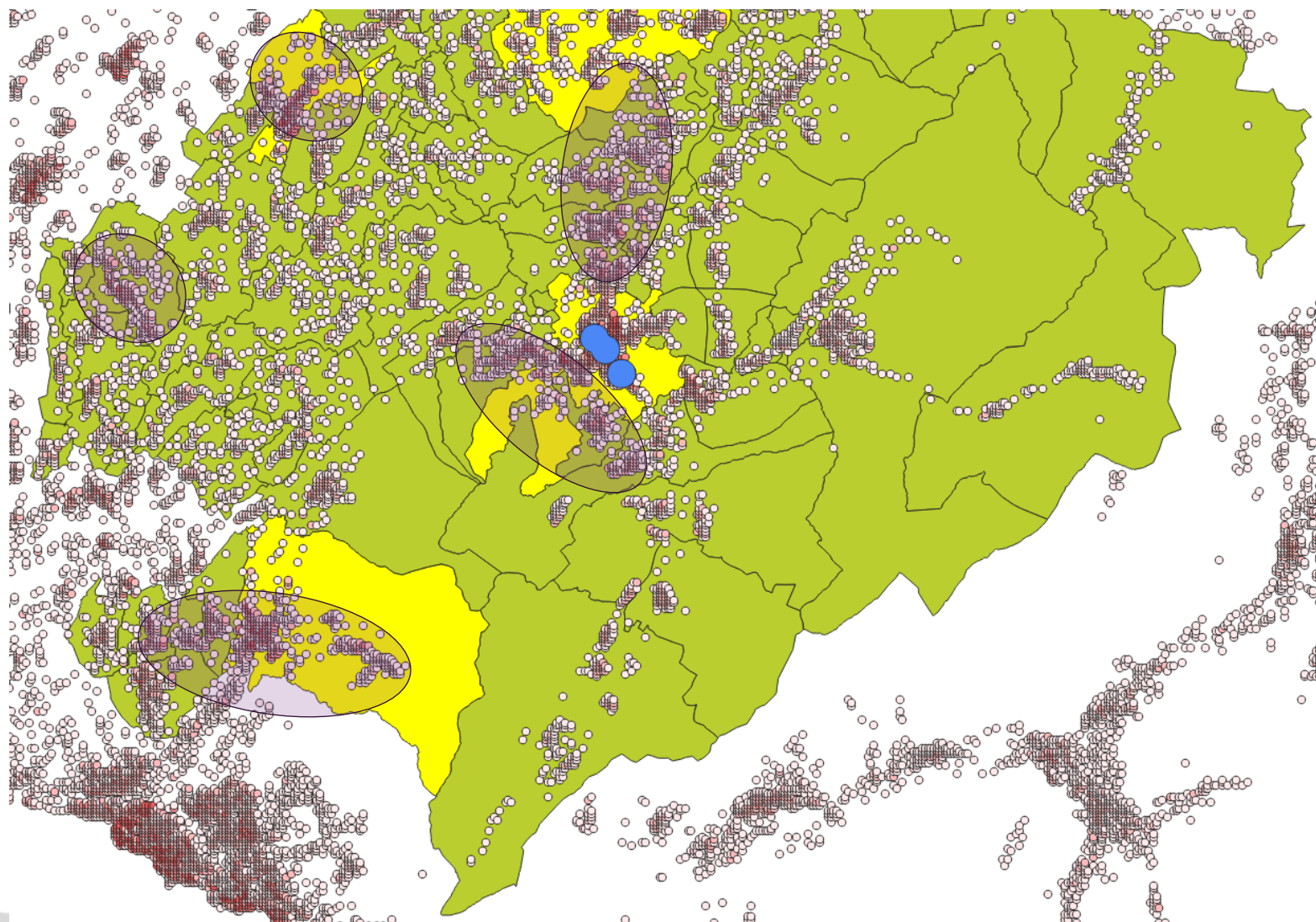
Lacunes dans l'offre de cargobikes partagés

Densité de population par km² de zone d'habitat

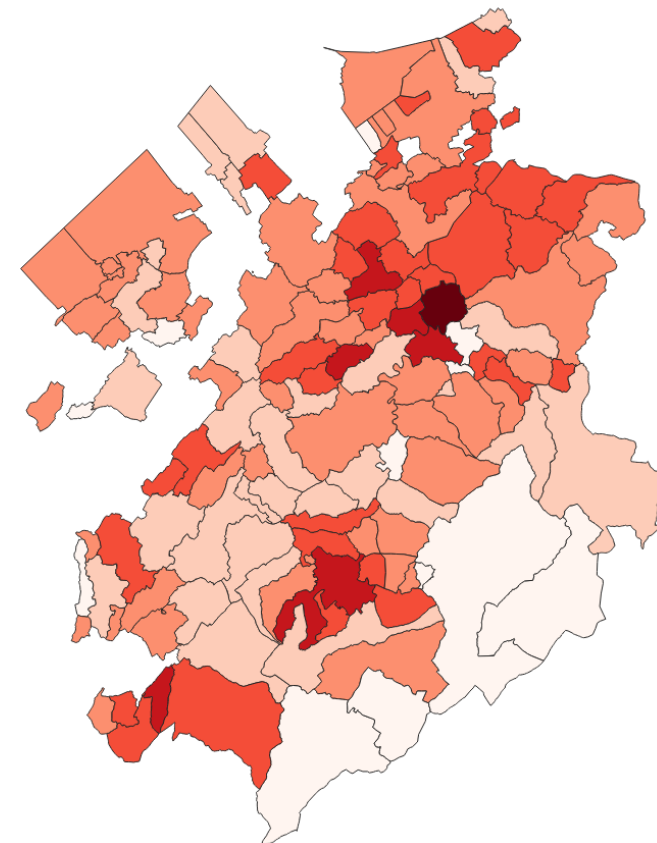


Petits points = Pop. par hectare
 Cercles bruns = emplacement cargobike partagé avec zone tampon de 500 m
 Jaune = communes > 5 000 habitants.
 Vert = communes < 5 000 habitants

Lacunes dans l'offre de cargobikes partagés



Densité de population par km² de zone d'habitat

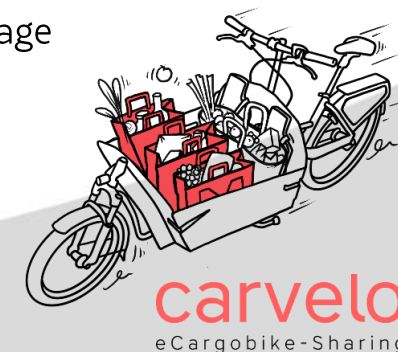


Petits points = Pop. par hectare
 Cercles bruns = emplacement cargobike partagé avec zone tampon de 500 m
 Jaune = communes > 5 000 habitants.
 Vert = communes < 5 000 habitants

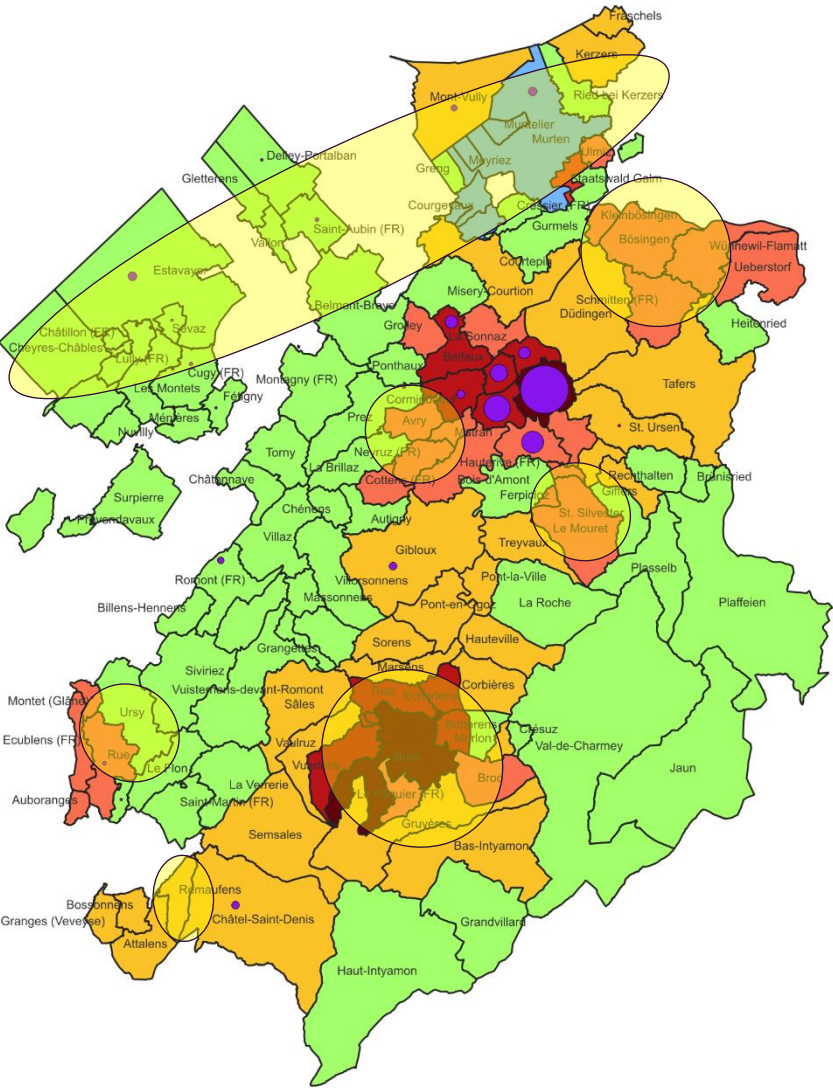
Exemple: carvelo – eCargobike Sharing



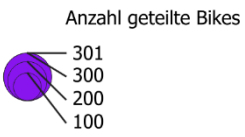
- Lancé à Berne en 2015, maintenant présent dans toute la Suisse
 - 100 communes / 400 véhiculesVélo
 - cargo «biporteur»: transport deux enfants, max. 100 kg
 - Solution idéale en complément/remplacement d'une voiture
 - Location auprès d'un réseau d'hôtes
- Offre pour communes
 - Financement: CHF 2'700.- / an (tout compris)
 - Points pour le label «Cité de l'énergie»
 - A disposition de la population et pour usage propre également (mutualisation)
 - → [carvelo-pour-communes.pdf](#)



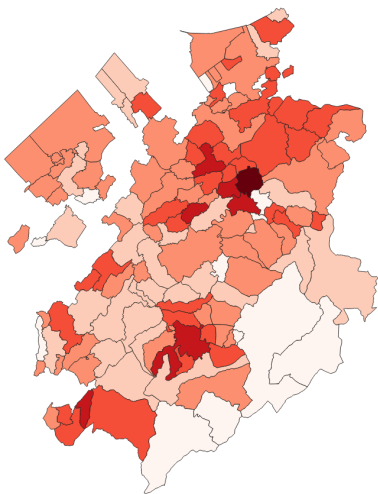
Lacunes dans l'offre de bikesharing (état fin 2023)



- Raumkategorie
- 1 Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt)
 - 2 Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern)
 - 3 Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern)
 - 4 Agglomerationsgürtelgemeinde
 - 5 Mehrfach orientierte Gemeinde
 - 6 Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen
 - 7 Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter



Densité de population par km² de zone d'habitation



Commune	Nbre vélos partagés (FF & SB)	Densité bikesharing
Fribourg	301	8.0
Villars-sur-Glâne	91	7.4
Marly	63	7.3
Givisiez	39	12.3
Belfaux	21	6.2
Granges-Paccot	18	4.7
Murten	10	1.1
Estavayer	10	1.0
Corminboeuf	9	3.1
Gibloux	8	1.0
Châtel-Saint-Denis	8	1.0
Romont (FR)	6	1.1
Mont-Vully	5	1.1
Rue	2	1.3
Saint-Aubin (FR)	2	1.0
Cugy (FR)	2	1.0
Sévaz	1	3.1
Chapelle (Glâne)	1	3.0
Montet (Glâne)	1	2.0
Fétigny	1	0.8
Delley-Portalban	1	0.8
St. Ursen	1	0.7

*Raumkategorie / Catégories d'espace: (1) Commune-centre d'agglomération (ville-centre); (2) Commune-centre d'agglomération (centre principal); (3) Commune-centre d'agglomération (centre secondaire); (4) Commune de la couronne d'agglomération; (5) Commune multi-orientée; (6) Commune-centre hors agglomération; (7) Commune rurale sans caractère urbain

Ridepooling On Demand



- ⇒ En fonction de l'offre de transport, possible avec ou sans autorisation cantonale / concession
- ⇒ [Guide des offres de transport à la demande](#) (OFT; 16.11.2023)

Ridesharing: Mitfahrplattformen

Best Practice-Beispiele

BePooler: Parkplätze für Carpooling an Bahnhöfen



- ⇒ Vernetzung mit öV als zentraler Baustein
- ⇒ [Nähere Informationen](#) zum Best Practice

Mitfahrsystem Taxito: Praxistest im Seetal (AG/LU)

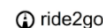


- ⇒ Speziell für ländliche Regionen mit einem lückenhaften Angebot des öVs geeignet
- ⇒ [Nähere Informationen](#) zum Best Practice

Weitere Anbieter:



easycarpooling.ch



Situation de départ et objectifs du «Booster pour la mobilité partagée»

- Une offre plutôt faible en matière de mobilité partagée dans les petits centres et les zones périphériques, souvent limitée au «carsharing»
- De nouvelles perspectives pour des zones en dehors des grandes agglomérations grâce aux nouveaux business models (p. ex. P2P-carsharing) et grâce au développement des offres sur mesure pour des communes et des petites villes (p. ex. carsharing électrique pour communes, trottinettes en libre-service avec stations)
- Un savoir-faire et des ressources limités du côté des collectivités publiques pour l'analyse du marché et le développement de projets



PROGRAMME «BOOSTER POUR LA MOBILITÉ PARTAGÉE» (2024 – 2026)

Promouvoir la mobilité partagée dans des communes, des villes de petite et moyenne taille et des régions à travers des services de conseil ainsi qu'à travers la coordination et la combinaison de produits et projets issus de différents opérateurs.

«Programme Shared Mobility Booster»

Avec le soutien de



En collaboration avec



Avec le soutien des cantons pilotes



Kanton Bern
Canton de Berne



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX



Kanton Zürich

RÔLE DES COMMUNES

Régulation & planification

Acceptation & communication

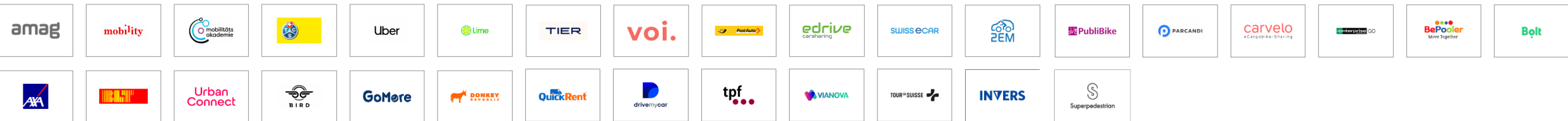
Promotion & soutien



CHACOMO

Swiss Alliance for Collaborative Mobility

Assemblée constitutive CHACOMO, 14.12.2021



Module 1: connaissances de base et coaching pour les communes et régions (dès à présent)

www.sharedmobilitybooster.ch/fr

Savoir-faire, bases scientifiques, catalogue des produits et outil d'analyse pour communes

→ Librement accessible à toutes les personnes intéressées

Coaching pour la mobilité partagée

Prestations de conseil gratuites par les experts de l'Académie de la mobilité du TCS

→ Pour les communes et régions des cantons pilotes (BE, FR, GE, ZH)



La mobilité partagée dans votre commune

Situation de départ et potentiels en un coup d'œil - avec notre outil en ligne

Notre outil d'analyse vous permet d'obtenir en un clic un aperçu systématique de l'offre existante de mobilité partagée, des valeurs comparatives d'autres communes et des indications sur les potentiels de développement. Tout ce dont nous avons besoin est le nom de votre commune ainsi que votre adresse e-mail.

Attention : veuillez sélectionner le nom de la commune dans la liste de recherche.

 Chercher le nom de la commune

Consulter les résultats



Arnaud Nicolay
Shared mobility coach
Suisse romande



Christina Haas
Communication



Mathias Halef
Shared mobility coach
Suisse alémanique

Module 2: produits et projets pour les communes et régions des cantons pilotes (prévu en 2025)

- Coordination, élaboration et diffusion de «**vouchers de mobilité partagée**»: bons-cadeau, rabais, abos-test, y compris modèles graphiques pour flyers, sites web, newsletters, etc.
- Encouragement à la mise en place de **flottes d'essai de véhicules partagés** par les opérateurs, mise en relation avec les communes intéressées.
- Lancement et promotion d'autres **collaborations et projets réunissant des opérateurs multiples** pertinents pour les communes (p. ex. hubs de mobilité, mobilité partagée pour les quartiers); lancement et soutien de projets pilotes

Informations et contact

 **Shared Mobility
Booster**

 Un programme de l'Académie de la mobilité du TCS

[Les essentiels](#) [Offres](#) [Coaching](#) [Qui nous sommes](#) [DE](#) [FR](#)

Shared Mobility Booster active la mobilité partagée dans les villes et communes suisses

Porté par l'Académie de la mobilité du TCS, le programme «Shared Mobility Booster» vise à développer l'offre de mobilité partagée dans les communes comme dans les régions et à promouvoir son utilisation. La première phase est dédiée au transfert de connaissances et au coaching des acteurs locaux. Le programme est soutenu par SuisseEnergie, les cantons de Berne, Fribourg, Genève et Zurich, et l'association Swiss Alliance for Collaborative Mobility (CHACOMO).

[Découvrir le potentiel de votre commune avec notre outil d'analyse](#) [Coaching individuel](#)

En collaboration avec



Soutenu par





Shared Mobility Booster
c/o Mobilitätsakademie des TCS
Poststrasse 1
CH-3072 Ostermundigen
Tel +41 58 827 34 22
info@sharedmobilitybooster.ch

www.sharedmobilitybooster.ch