

# L'**autopartage** dans les villes et communes fribourgeoises

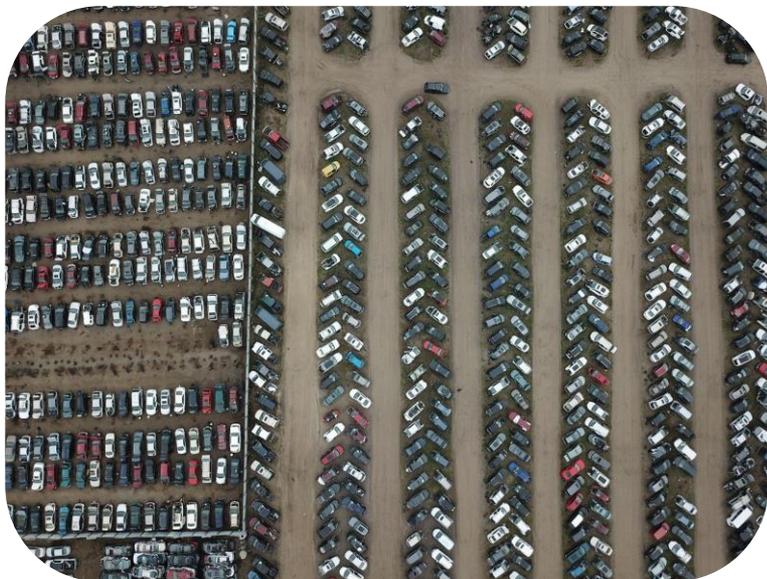
Une alternative au **véhicule individuel**

Un complément aux **transports publics**



 **ZEM**  
car sharing

# Contexte et enjeux



- Un véhicule personnel est à l'arrêt environ **22,5 heures** par jour en moyenne.
- Une place de stationnement représente entre **10,8** et **13,6 m<sup>2</sup>** de surface hors zone d'accès et chaussée.
- La surface totale de stationnement disponible en Suisse correspond à environ **120 km<sup>2</sup>**, soit à peu près la **taille du lac des Quatre-Cantons**.



Recherche et soutien de **solutions innovantes** pour répondre à la problématique !

# 2EM : solution et valeurs

- Location de véhicules **entre particuliers**.  
-> Utilisation plus efficace des ressources !
- **Réduction** du nombre de véhicules en circulation, donc du besoin en **places de stationnement**.
- Diminution de la pollution lumineuse / sonore / atmosphérique (CO2).  
-> **Amélioration** de la **qualité de vie**



## 2EM car sharing en bref



**+70'000**

utilisateurs



**+2'500**

véhicules



Mentalité en évolution

# Une présence déjà ancrée dans le canton

544

véhicules enregistrés

3'180

utilisateurs y résidant

4.8 / 5

évaluation moyenne  
de leur expérience de  
car sharing

# Témoignages de nos membres



Très bonne expérience avec Jael, flexible et arrangeante. Je recommande fortement. Merci et au plaisir !

Propriétaire, **Fribourg**

Jean-Bernard was a nice person and everything went ok in the transaction. The car consumes little and it's very close to the bus stop. Recommended.

Locataire, **Fribourg**



Alles super geklappt. Sehr zuvorkommend und freundlich. Alle Anfragen wurden prompt und professionell beantwortet.

Locataire, **Düdingen**

# Tendances du marché

- Part des **ménages sans voiture** en constante augmentation.

	2000	2005	2010	2015	2021
Suisse	19.9%	18.8%	20.8%	22.0%	22.0%
Bâle	45.3%	52%	54.9%	52.1%	54%
Berne	42.2%	44.9%	53.2%	56.8%	56%
Genève	30.1%	36.1%	40.4%	40.9%	
Lausanne	34.4%	34.5%	44.3%	46.3%	
Lucerne	---	---	42.0%	44.0%	47.0%
St-Gall	---	---	33.0%	39.0%	34.0%
Winterthour	---	---	33.0%	37.0%	38.0%
Zurich	42.2%	44.3%	48.3%	52.8%	53%



Besoin croissant de **solutions ponctuelles** !

# Rôle des communes

1m<sup>2</sup> de terrain constructible à Fribourg  
≈ **620 CHF**



Exemples de mesures possibles :



- **Politique d'incitation** financière
- **Espaces réservés** pour véhicules en car sharing régulier
- **Collaboration** avec des acteurs locaux

# Penser mobilité globale : synergies avec TP

Idées de collaboration :

- La gratuité des **transports publics ou vélos libre-service** en ville pour les propriétaires le jour de location.
- **Places de stationnement** près des gares et arrêts de bus pour offrir des solutions de “dernier kilomètre”.
- **Abonnements combinés** pour la multi-modalité. (ex. TP + car sharing + vélo)





# Conclusion

Intérêt commun à repenser l'utilisation des places de parking et **se réapproprier l'espace urbain** !



Amélioration de la **qualité de vie** de la communauté



Encouragement aux modes de **mobilité durable**



Baisse des coûts **d'opportunité**

**MERCI !**