



Shared Mobility
Booster

Mobilité partagée : Quelle complémentarité avec les transports publics ?

Vincent Gremaud | Shared Mobility Booster | le 8 novembre 2024



Agenda

- ☐ Introduction
- ☐ Le transport public face aux défis climatiques
- ☐ Positionnement du groupe TPF
- ☐ Quelques définitions
- ☐ Notre solution Pick-e-Bike
- ☐ Retours d'expérience
- ☐ Perspectives et projets futurs Pick-e-Bike
- ☐ Enjeux futurs de la mobilité partagée
- ☐ Conclusion

A photograph of Vincent Gremaud, a man with short grey hair, smiling and standing with his hands on his hips at a train station platform. A red and grey high-speed train is visible on the tracks in the background. The platform has a blue sign that partially reads 'Liney'.

Vincent Gremaud

- ☐ Membre de la direction TPF
- ☐ Responsable développement d'entreprise
- ☐ Directeur et Président “FribikeSharing SA”
- ☐ Membre du comité exécutif « Fribourg Bike Friendly »
- ☐ Vice-président du CC «Horizon Energies» (coopérative TP)
- ☐ Entraîneur A Swiss Cycling
- ☐ Manager Team VTT Fribourg Cycling Development
- ☐ Co-président de la course VTT “ÖKK Bike Revolution Gruyère”

Le transport public face aux défis climatiques



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

VÖV UTP



LOI SUR LE CLIMAT

“Utiliser les potentiels du transfert modal ainsi que du développement territorial et de l’urbanisation respectueux du climat”

VISION 2050

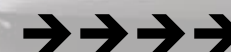
“La répartition modale évolue nettement en faveur des transports publics (...) dans le trafic voyageurs (...)”

STRATÉGIE 2030

“Nous endossons le rôle d’intégrateurs de mobilité (...)”

21
%

Part du rail



35
%

AUJOURD’HUI

2030

Le positionnement des TPF face à ces enjeux



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

VÖV UTP



LOI SUR LE CLIMAT

Rôle des transports publics
dans l'atteinte des objectifs
climat 2050

Usage responsable et
efficient des ressources
(décarbonation)

VISION 2050

Une offre attractive, un
réseau fiable pour les
usagers

Un système de transport
efficace

Nouvelles infrastructures
et matériel roulant

STRATÉGIE 2030

Une approche globale de la
mobilité

Diversification de notre
offer de prestations

Développement de
synergies



Quelques définitions (1/3)

MULTI MODALITÉ

Combinaison de plusieurs types de transport dans un même trajet (A vers B)

Interconnectivité des différents systèmes de transport

Réduction des temps de trajet et optimisation des ressources

Encouragement d'alternatives au transport courant



Quelques définitions (2/3)

MOBILITÉ PARTAGÉE

Usage collectif des biens mis à disposition.

Organisation du système de transport de manière plus durable, plus efficace et plus conviviale

Partage de véhicules, de trajets ou d'infrastructures

Basée sur la géolocalisation et disponible au-travers des smartphones



Quelques définitions (3/3)

MICRO MOBILITÉ

Désigne les modes de transports légers & compacts

Utilisée pour les déplacements à courtes distances

Alternative à la voiture

Complément au transport public

Le parcours du pendulaire

Périmètre B2C (canton / communes)



“PREMIER KILOMÈTRE”

Périmètre B2B
(entreprises)



“DERNIER KILOMÈTRE”

Les pendulaires à Fribourg

11

KILOMÈTRES

← Trajet pendulaire moyen →
(par jour)

17

MINUTES

COÛT

CONFORT

PERFORMANCE

SÉCURITÉ

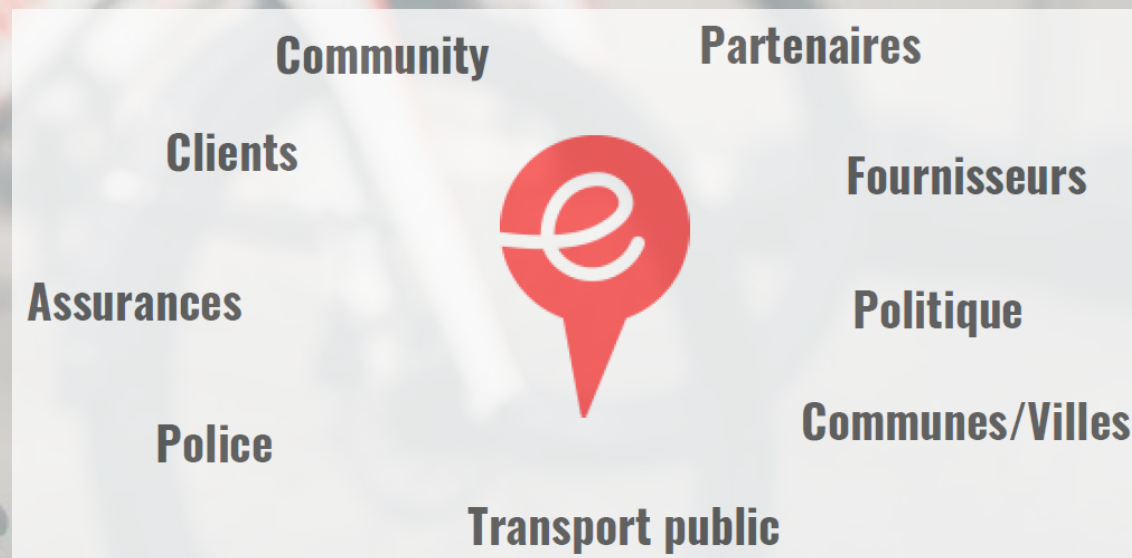


Notre solution Pick-e-Bike (1/2)

- ❑ Système développé à Bâle
- ❑ Franchise sur Fribourg/Vaud
- ❑ Société FribikeSharing SA
- ❑ Joint-venture TPF/Groupe e
- ❑ Gestion et développement assurés par les TPF

tpf...

groupe e



Notre solution Pick-e-Bike (2/2)



+STROMER-

POUR LES PARTICULIERS
FLOTTE PUBLIQUE EN STATION



POUR LES ENTREPRISES
FLOTTE PRIVÉE

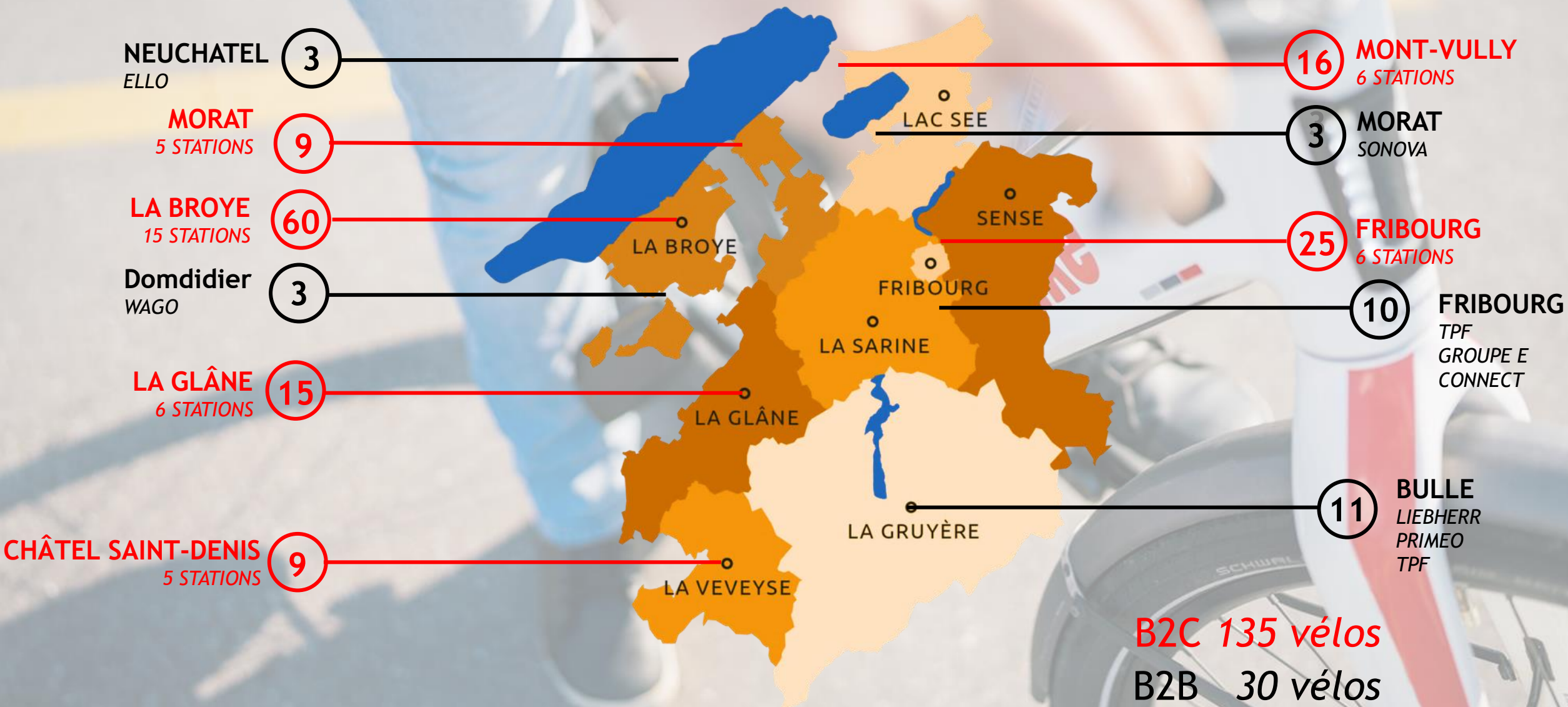


Retour d'expérience

- ❑ L'offre crée la demande → nécessité d'augmenter le nombre de vélos
- ❑ Le concept nécessite une phase d'adaptation mais nos clients sont ensuite conquis (changement d'habitudes, type de vélos)
- ❑ Le positionnement dans les zones rurales reste compliqué malgré l'intérêt manifesté
- ❑ Les entreprises (B2B) sont très demandeuses en matière de mobilité douce et partagée
- ❑ Les modèles B2C et B2B sont très différents et difficiles à mettre en place simultanément mais se renforcent mutuellement



Pick-e-Bike - quelques chiffres...



Perspectives et projets futurs Pick-e-Bike

- ☐ Soutien au développement de la mobilité douce et multimodale dans la région
- ☐ Priorité sur la mobilité pendulaire et professionnelle
- ☐ Positionnement des stations et vélos dans les zones proches des gares (1-5km)
- ☐ Extension du réseau cantonal et le long des lignes (Gruyère, Singine, Glâne, région Ins)
- ☐ Mise en place de stations sécurisées
- ☐ Renforcement des partenariats privés-publics
- ☐ Développement de la clientèle B2B
- ☐ Elaboration d'une offre combinée TP





Enjeux futurs de la mobilité partagée

- ☐ La mobilité partagée doit faire partie intégrante de l'espace public
- ☐ Mise en place de zones (hubs) de mobilité partagée
- ☐ Responsabilisation, soutien et conseils aux acteurs privés dans la création et le financement de zones de mobilité partagée
- ☐ Développement d'infrastructures (recharge) autour des zones
- ☐ Mise à disposition de moyens aux communes pour la promotion et le développement de la multimodalité
- ☐ Soutien aux projets MaaS en y incluant les offres de mobilité partagée

Merci de votre attention

Vincent Gremaud



Shared Mobility
Booster

le 8 novembre 2024